



Hinweise zum Anschluß des Kabelbaums Motor Opel GT

www.uwe-klippert.de

Die elektrische Verschaltung orientiert sich am Einbau der Einspritzanlage Bosch L-Jetronic aus Manta A, Manta B oder Kadett C. Der Kabelbaum im Rekord unterscheidet sich durch die Vertauschung der Anschlüsse für Unterbrechersignal und Benzinpumpe. Im Kabelbaum der Einspritzanlage endet der Anschluß für das Drehzahlsignal (1 grün) am Steuergerät der Einspritzanlage, beim Rekord ist dieser Anschluß (blau) für die Benzinpumpe gedacht.

Erläuterungen zu den einzelnen Leitungen

- 1 Eine zusätzliche Querverbindung vom Einspritz-Steuergerät zum Drehzahlmesser muß gelegt werden. Ansonsten startet der Motor nicht.
- 2 wird an den weißen Stecker angeschlossen, der zur Lenksäule führt
- 3 das Kabelfarbe ist Schwarz-Blau
- 5 das Kabel ist zur besseren Unterscheidung Rot-Blau
- 6 das Kabel ist zur besseren Unterscheidung Rot-Grün
- 7 Ein Widerstandskabel wird nicht eingesetzt, weil in den meisten Fällen eine elektronische Zündanlage verwendet wird. Diese wird direkt an Zündung (15), Kabel 10 kontaktiert. Soll die originale Zündspule verwendet werden, muß ein Vorwiderstand 1,8 Ohm (0 227 900 001 oder 0 221 119 023)) eingefügt werden. Die blaue Bosch Zündspule (0 221 119 027) kann direkt angeschlossen werden. Die schwarze und rote Hochleistungszündspule nur mit Vorwiderstand verwenden.
- 11 Wird das Anzeigeinstrument für Öltemperatur z.B. anstelle der Zeituhr verwendet, kann die Signalleitung über eine freie Steckverbindung zum Armaturenbrett gelegt werden.
- 12 In die Kabelverbindung zur elektrischen Benzinpumpe sollte eine Sicherung 8A eingebaut werden.
- 13 Das Kabel wird zusätzlich hinter der dritten Sicherung F3 angesteckt.
- 14 Die komplette Spannungsversorgung der Einspritzanlage sollte zusätzlich abgesichert sein. Die Absicherung der Benzinpumpe kann dann evtl. entfallen

Steckbezeichnungen

Zielanschluß

Sicherung F 3
grün 5

Steckkontakt an der Sicherung F 3 (Fuse), ist im Kunststoff eingespritzt
grüner Vielfachstecker Steckposition 5 („5“ im Kunststoff eingespritzt)

Weitere Fragen beantworten wir gerne:

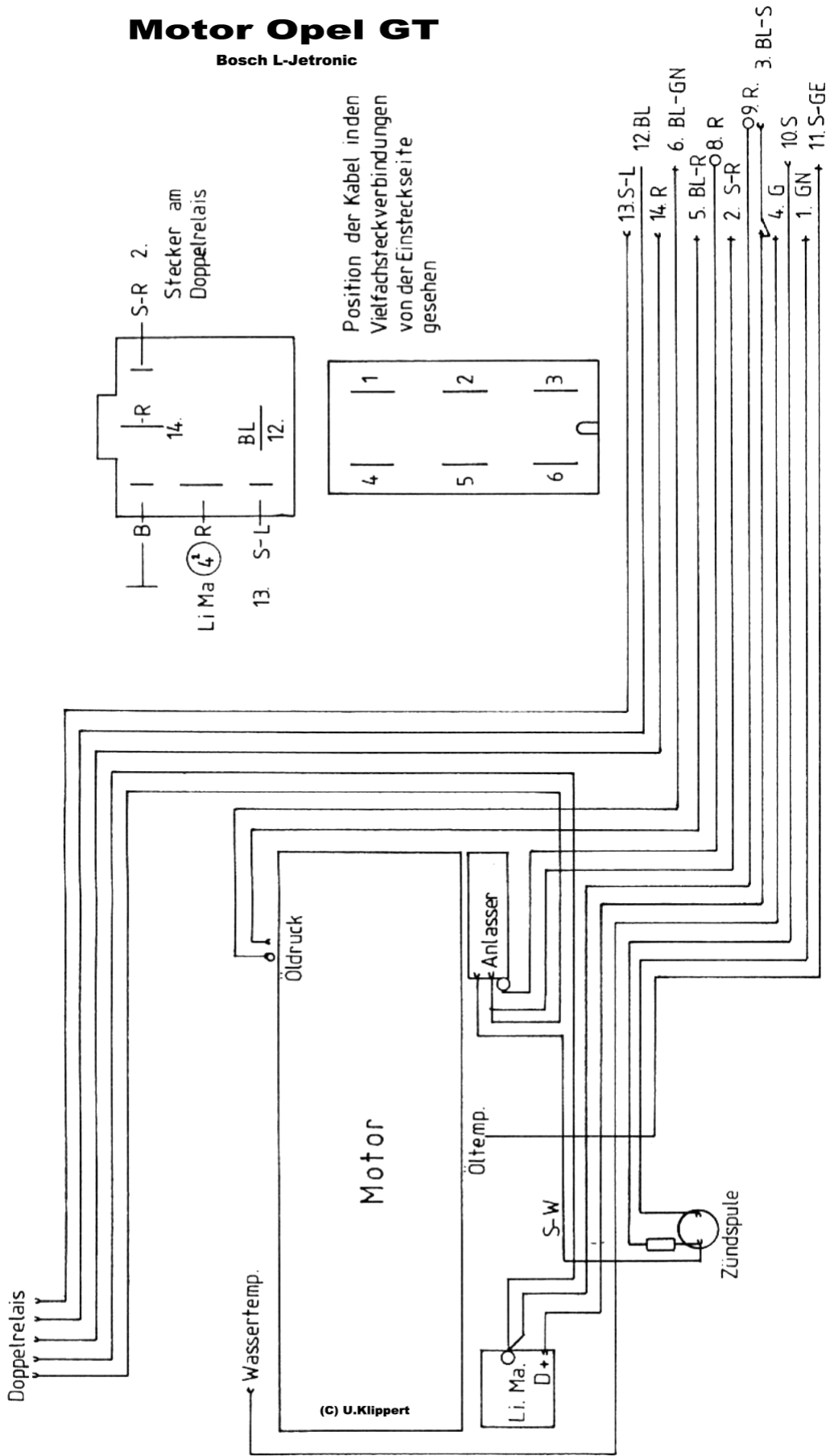
Uwe Klippert
Holger Naß

09563/30482
06628/8202

u.klippert@web.de
familie.nass@t-online.de

Motor Opel GT

Bosch L-Jetronic

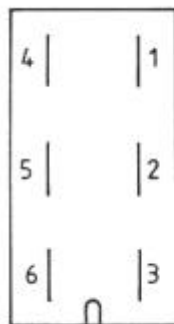


Anschlußübersicht Motor Opel GT

www.uwe-klippert.de

Funktion	Querschnitt mm ²	Farbe	Abkürzung	Zielanschluß im Fahrzeug
Werkseitig vorhandene Kabel				
1 Unterbrecher	1,5	Grün	GN	grün 3
2 Anlasser Start	1,5	Schwarz-Rot	S-R	weiß 3 seitlich
3 Lichtmaschine D+	1,5	Schwarz-Blau	S-BL	gelb 6 u. Heckscheibe
4 Temperatur Wasser	1,5	Grau	G	rot 5
5 Öldruck Warnleuchte	1,5	Blau-Rot	BL-R	rot 6
6 Öldruck Anzeige	1,5	Rot-Grün	R-GN	grün 4
(7)* Zündspule (Widerstand)	1,5	(Klar)		vor Sicherung F 3
8 Batterie (Anlasser)	6,0	Rot (weiß)	R	Verschraubung vorne
9 Lichtmaschine	6,0	Rot	R	Verschraubung hinten
Zusätzliche Kabel				
10 Zündung Zündspule	1,5	Schwarz	S	Sicherung F 3
11 Temperatur Öl	1,5	Schwarz-Gelb	GE-R	Anzeigeelement
12 Benzinpumpe	1,5	Blau	GN-W	zur Benzinpumpe
13 Zündung L-Jetronic	1,5	Weiß-Lila	GE-W	Sicherung F 3
14 Versorgung (30)	4,0	Rot	B	Sicherung F 4

* Kabel (7) ist nicht enthalten, ist durch 10 ersetzt



Position der Kabel in den
Vi-fachsteckverbindungen
von der Einsteckseite
gesehen